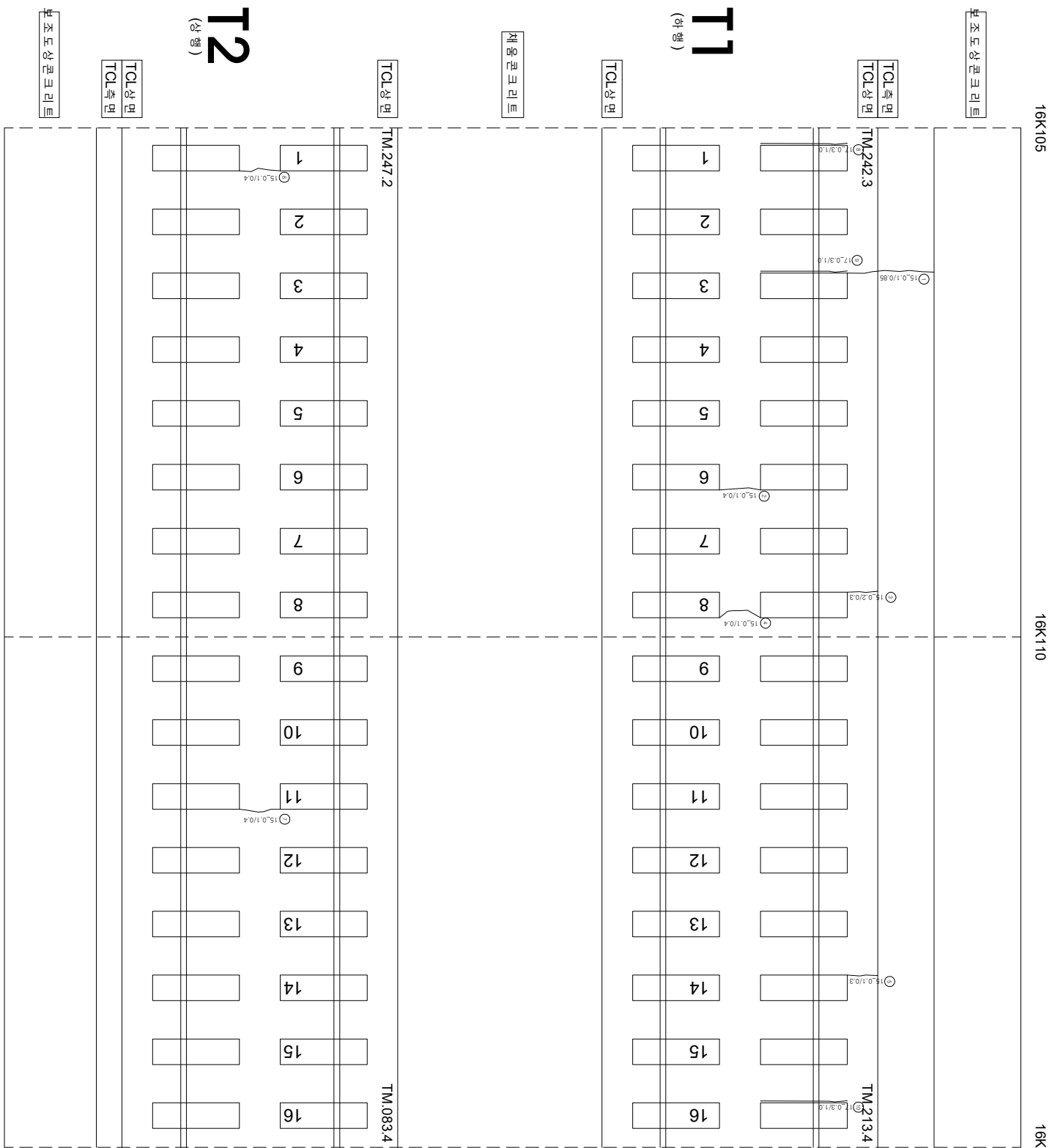


호남고속선 부용역 2터널\_98(16.105~16.115km, S96)



| 연번 | 순상     | 폭      | 연장    | 비고 | 연번  | 순상 | 폭 | 연장 | 비고 |
|----|--------|--------|-------|----|-----|----|---|----|----|
| 1  | 군열     | 0.1 mm | 0.9 m |    | 56  |    |   |    |    |
| 2  | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 57  |    |   |    |    |
| 3  | 군열     | 0.2 mm | 0.3 m |    | 58  |    |   |    |    |
| 4  | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 59  |    |   |    |    |
| 5  | 군열     | 0.1 mm | 0.3 m |    | 60  |    |   |    |    |
| 6  | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 61  |    |   |    |    |
| 7  | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 62  |    |   |    |    |
| 8  | 경계부 군열 | 0.3 mm | 1.0 m | 신구 | 63  |    |   |    |    |
| 9  | 경계부 군열 | 0.3 mm | 1.0 m | 신구 | 64  |    |   |    |    |
| 10 | 경계부 군열 | 0.3 mm | 1.0 m | 신구 | 65  |    |   |    |    |
| 11 |        |        |       |    | 66  |    |   |    |    |
| 12 |        |        |       |    | 67  |    |   |    |    |
| 13 |        |        |       |    | 68  |    |   |    |    |
| 14 |        |        |       |    | 69  |    |   |    |    |
| 15 |        |        |       |    | 70  |    |   |    |    |
| 16 |        |        |       |    | 71  |    |   |    |    |
| 17 |        |        |       |    | 72  |    |   |    |    |
| 18 |        |        |       |    | 73  |    |   |    |    |
| 19 |        |        |       |    | 74  |    |   |    |    |
| 20 |        |        |       |    | 75  |    |   |    |    |
| 21 |        |        |       |    | 76  |    |   |    |    |
| 22 |        |        |       |    | 77  |    |   |    |    |
| 23 |        |        |       |    | 78  |    |   |    |    |
| 24 |        |        |       |    | 79  |    |   |    |    |
| 25 |        |        |       |    | 80  |    |   |    |    |
| 26 |        |        |       |    | 81  |    |   |    |    |
| 27 |        |        |       |    | 82  |    |   |    |    |
| 28 |        |        |       |    | 83  |    |   |    |    |
| 29 |        |        |       |    | 84  |    |   |    |    |
| 30 |        |        |       |    | 85  |    |   |    |    |
| 31 |        |        |       |    | 86  |    |   |    |    |
| 32 |        |        |       |    | 87  |    |   |    |    |
| 33 |        |        |       |    | 88  |    |   |    |    |
| 34 |        |        |       |    | 89  |    |   |    |    |
| 35 |        |        |       |    | 90  |    |   |    |    |
| 36 |        |        |       |    | 91  |    |   |    |    |
| 37 |        |        |       |    | 92  |    |   |    |    |
| 38 |        |        |       |    | 93  |    |   |    |    |
| 39 |        |        |       |    | 94  |    |   |    |    |
| 40 |        |        |       |    | 95  |    |   |    |    |
| 41 |        |        |       |    | 96  |    |   |    |    |
| 42 |        |        |       |    | 97  |    |   |    |    |
| 43 |        |        |       |    | 98  |    |   |    |    |
| 44 |        |        |       |    | 99  |    |   |    |    |
| 45 |        |        |       |    | 100 |    |   |    |    |
| 46 |        |        |       |    | 101 |    |   |    |    |
| 47 |        |        |       |    | 102 |    |   |    |    |
| 48 |        |        |       |    | 103 |    |   |    |    |
| 49 |        |        |       |    | 104 |    |   |    |    |
| 50 |        |        |       |    | 105 |    |   |    |    |
| 51 |        |        |       |    | 106 |    |   |    |    |
| 52 |        |        |       |    | 107 |    |   |    |    |
| 53 |        |        |       |    | 108 |    |   |    |    |
| 54 |        |        |       |    | 109 |    |   |    |    |
| 55 |        |        |       |    | 110 |    |   |    |    |

|             |        |                                   |                                                  |       |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |  |
|-------------|--------|-----------------------------------|--------------------------------------------------|-------|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|
| <div></div> | 시행사    | 유형                                | 목적                                               | 용도    | 주요 내용                | 비고                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |  |  |
|             | 한국철도공사 | 2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역 | (주) 한국구조물안전연구원<br>(주) 한국도로안전연구원<br>(재) 한국건설품질연구원 | 이 박 영 | 간원강<br>김 경기<br>윤 석 기 | <div><div><div></div><div>0.22% (0.3mm이하 : 흑색)</div></div><div><div></div><div>0.42% (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)</div></div><div><div></div><div>0.62% (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)</div></div><div><div></div><div>1.02% (1.0mm이상 : 분홍색)</div></div></div> <div><div>점검대상물리</div><div>양상</div><div>바닥, 바라, 파손</div><div>변위</div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> |  |  |  |  |
|             |        |                                   |                                                  |       |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |  |
|             |        |                                   |                                                  |       |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |  |
|             |        |                                   |                                                  |       |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |  |
|             |        |                                   |                                                  |       |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |  |